Överenskommelse om samarbete mellan Gävle kommun och Trafikverket Region Mitt /Mellersta regionen, 2024–2027

1. Inledning

För att nå ett hållbart transportsystem behövs en helhetssyn och samordning mellan trafikplanering, stadsplanering, användare av transportsystemen, regionen och näringslivet. En samhällsutveckling som utgår från samtliga hållbarhetsaspekter där olika aktörer samarbetar ingår i helhetssynen för att nå en hållbar samhällsutveckling.

Denna överenskommelse utgår ifrån de transportpolitiska målen och gäller tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa där båda parter är berörda. Inriktningen i överenskommelsen är vald utifrån såväl Trafikverkets utmaningar som Gävle kommuns prioriterade frågor. Överenskommelsen omfattar samtliga fyra trafikslag; väg, bana, sjö och luft.

En handlingsplan som årligen revideras hör till denna överenskommelse.

2. Syfte

Syftet med överenskommelsen är att samverka för att utveckla, effektivisera och samordna våra respektive organisationers gemensamma arbete med ett hållbart transportsystem. Överenskommelsen synliggör den samverkan som organisationerna har tillsammans.

Vi identifierar gemensamma beröringspunkter och driver olika projekt, processer och åtgärder där samverkan förväntas ge bättre utväxling, mervärde och synergieffekter.

Överenskommelsen och tillhörande handlingsplan ska ge en struktur för gemensamma prioriteringar.

3. Utgångspunkter och övergripande dokument

Gemensamma utgångspunkter
Det övergripande målet för överenskommelsen är ett hållbart transportsystem med utgångspunkt i det transportpolitiska funktionsmålet Tillgänglighet och hänsynsmålen Säkerhet, Miljö och Hälsa.[1]

[1] Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska också vara jämställt. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Specifika utgångspunkter
Gävle kommuns utgångspunkter: Utgångspunkten är de aktuella kommunövergripande målen i aktuell kommunplan tillsammans med styrande dokument såsom Översiktsplanen inkl. de fördjupade och tematiska översiktsplanerna samt de strategiska programmen inom Miljö, Näringsliv och Social hållbarhet.

Trafikverkets utgångspunkter; Trafikverkets strategiska utmaningar[2], Trafikverkets vision[3] och strategiska målsättningar[4].

Övergripande dokument:

Nationella:	Nationell plan för transportsystemet
Regionala:	Regional transportplan för Gävleborgs län
	RUS- Regional Utvecklingsstrategi
	Regionalt trafikförsörjningsprogram
	Regional energi- och klimatstrategi
Kommunala:	Översiktsplan med tillhörande fördjupningar
	Miljöstrategiska programmet
	Näringslivsprogrammet
	Sociala hållbarhetsprogrammet
	Trafikstrategi
	Kollektivtrafikstrategi
	Cykelplan

4. Samverkansområden

Utifrån de övergripande utgångspunkterna ska samarbetet fokusera inom utpekade samverkansområden. Dessa representerar långsiktiga löpande processer. Utformning och utveckling av samverkansområdena samt underliggande projekt, processer och åtgärder kommer att ske i dialog och efter gemensamma överväganden. Aktiviteter kopplade till samverkansområdena återfinns i handlingsplanen.

5. Gemensamma åtagande

För att bli framgångsrikt ska samarbetet kännetecknas av tydlighet inom:

- Ledningens engagemang
- Resurssättning från respektive part
- Uppföljning och utvärdering

Vi ska tillsammans:

- Etablera och vidmakthålla praktiska samverkansformer
- Delge varandra resultat från tillståndsmätningar, inventeringar och andra åtgärder. Detta inkluderar gjorda erfarenheter från projekt och insatser
- Utveckla angreppssätt och arbetsmetoder
- Följa upp ingångna avsiktsförklaringar och avtal.

---

[2] Ett energieffektivt transportsystem, Väl fungerande resor och transporter i storstad, Effektiva transportkedjor för näringslivet, Robust och tillförlitlig infrastruktur och Mer nytta för pengarna.

[3] Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt

[4] Utvecklad planering för morgondagens hållbara transportsystem, Effektivare planeringsprocess, Trafikslags-övergripande analyser och tillämpning av fyrstegsprincipen, stärkt samverkan i samhällsutvecklarrollen

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

- Vid behov ta fram gemensamma kommunikationsplaner i särskilt viktiga samverkansprojekt

6. Styrning

Uppföljning och styrning av överenskommelsen och dess handlingsplan kommer att ske via grupperna

1. Strategigruppen
2. Beredningsgruppen
3. Arbetsgruppen

Respektive grupperings organisation, syfte och uppgifter framgår enligt rubrikerna nedan.

Strategigruppen

Strategigruppens syfte är att säkerställa en löpande samverkan kring strategifrågor om transportsystemet och dialog i tidiga skeden i samhällsplaneringen för att bidra till en långsiktigt hållbar samhällsutveckling.

Gruppen lyfter behov och brister, andra viktiga gemensamma frågor, finansieringsfrågor och lägger grund för framtida samverkansprojekt, processer och åtgärder. Strategigruppen fastställer, alternativt reviderar, handlingsplan för innevarande år och får information om uppföljningen av handlingsplanen.

Strategigruppen möts 2 gånger per år. Politiker deltar 1 gång per år på höstterminen.

Strategigruppen består av

Från Gävle kommun

- Samhällsbyggnadsutskottets ordförande
- Samhällsbyggnadsnämndens ordförande
- Kommundirektör
- Sektorchef Livsmiljö
- Planeringschef
- Samordnare för överenskommelsen

Från Trafikverket Mitt /Mellersta regionen;

- Regional direktör
- Enhetschef samhällsplanering
- Samhällsplanerare (samordnare för överenskommelsen)

Från Region Gävleborg
Region Gävleborg ingår som adjungerad part för att stärka gemensamma samverkansområden. Adjungerade personer och politiker kan delta.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Beredningsgruppen

Beredningsgruppens syfte är att föreslå möjliga nya och framtida samverkansprojekt som ger möjligheter till synergieffekter för båda organisationerna. Gruppen tar fram en handlingsplan för kommande år och följer upp handlingsplanen för innevarande år. Beredningsgruppen möts 2 gång per år inför strategigruppens möte.

Beredningsgruppen består av

Från Gävle kommun;

- Planeringschef
- Verksamhetschef Plan och bygg
- Samordnare för överenskommelsen

Från Trafikverket Region Mitt /Mellersta regionen;

- Enhetschef samhällsplanering
- Samhällsplanerare (samordnare för överenskommelsen)

Från Region Gävleborg
Region Gävleborg ingår som adjungerad part för att stärka gemensamma samverkansområden.

Arbetsgruppen

Arbetsgruppens syfte är att tillsammans finna gemensamma beröringspunkter mellan organisationerna, på övergripande nivå följa dessa och agera som gemensamt diskussionsforum inför beredningsgruppens möten. Arbetsgruppen möts 2 gång per år inför Beredningsgruppens möte samt ytterligare möten vid behov. På mötena diskutera vilka åtgärder respektive part planerar och genomför samt eventuellt behov av samverkan i dessa.

Arbetsgruppen består av

Från Gävle kommun;

- Trafikstrateg
- Investeringssamordnare
- Representant Drift och Underhåll
- Samordnare för överenskommelsen

Från Trafikverket Region Mitt /Mellersta regionen;

- Samhällsplanerare
- Åtgärdsbeställare
- Medarbetare Underhåll
- Samhällsplanerare (samordnare för överenskommelsen)

Från Region Gävleborg
Region Gävleborg ingår som adjungerad part för att stärka gemensamma samverkansområden.

Arbetsgruppens deltagare kan utvecklas efter behov för respektive part.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Samordnare
En person från vardera organisationen utses med uppgiften att samordna och följa upp arbetet med överenskommelsen.

7. Uppföljning och utvärdering

De åtgärder som finns i handlingsplanen ska följas upp och redovisas årligen. Överenskommelsen utvärderas inför avtalets utgång.

8. Kostnader

Gävle kommun och Trafikverket svarar för sina egna kostnader för verksamheten enligt denna överenskommelse. Samverkansformer som kräver betydande resurser (arbetstid och/eller pengar) regleras separat mellan parterna.

9. Giltighetstid

Överenskommelsen gäller för fyra år under perioden 2024–2027. Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort: .....Datum.....

.....
Gävle Kommun
Göran Arnell
Kommundirektör

Ort: .....Datum.....

.....
Trafikverket Region Mitt
Birgitta Johnson
Regional Direktör

Dokumentet är elektroniskt undertecknat